

Ladeanleitung

Nr. 1506, 1507, 1508

Nr. 1516, 1517, 1518



KEIL-Bilek V+

3000 Ni-MH

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem **KEIL-Bilek V+ 3000mAh Ni-MH** Akku! Die **PUSHED** Version ist die absolut höchste Qualitätsstufe, Matched die zweithöchste und Sport die dritthöchste! Sie haben die neueste Generation der Panasonic 3000 Ni-MH Zellen erworben. Diese Zellen haben gegenüber den herkömmlichen Sanyo 2000 Zellen eine um bis zu 30% höhere Kapazität. Die Akkuzellen wurden mit dem KEIL-Bilek V+ System **spannungsbehandelt und verbessert** und auf einer Computermessanlage selektiert. Die Lademethoden und Behandlungen haben sich bei den Ni-MH Akkus (gegenüber herkömmlichen) komplett geändert.

LADUNG:

Laden Sie Ihren **KEIL-Bilek V+ 3000** Akku mit 3,5-4,5 Ampere linear (oder besser wenn möglich mit Reverse-Puls).

Beste Ladeergebnisse erhalten Sie mit dem Novak Millennium (Einstellung Volt Treshold 8 mV pro Zelle, Chargemode ReversePulse, 6 Cells, Current 4,5A) und dem Schulze Ecolader (Einstellung Fest L, 4,5A, Puls-Fresh, Peak+Temp, 3mV/Zelle, 3x Abschaltung prüfen, 8min Abschaltverzögerung, 45 °C Temp. Abschaltung, 3600mA max. Lademenge, 60min max. Ladezeit).

Wenn Sie ein anderes Ladegerät haben, sollten Sie Temperaturabschaltung mit 45 °C wählen. Ist eine Temperaturabschaltung nicht vorhanden, muß der Abschaltpeak auf empfindlich eingestellt werden.

WICHTIG: Die Akkus sollten gleich nach der Ladung gefahren werden. Sie haben die beste Leistung, wenn sie warm sind (40-50 °C)!

TIEFENTLADUNG:

Ni-MH Akkus sollten nicht tiefentladen werden. Im Gegensatz zu Ni-Cad Akkus haben bei der Entladung keinen sogenannten Memory-Effekt. Verwenden Sie deshalb ein Entladesystem, dass höchstens bis 5 Volt (nicht weniger) Akkuspannung entläd. Verwenden Sie nach dem Fahren KEINEN Widerstand um die Ni-MH Akkus vollständig zu leeren.

LAGERUNG:

Lagern Sie Ni-MH Akkus nie entladen! Beachten Sie folgende Mindestwerte:

bis zu 2 Wochen lagern = 25% geladen

bis zu 4 Wochen lagern = 40% geladen

bis zu 6 Wochen lagern = 60% geladen.

Nach der Lagerung sollte einen Tag vor dem nächsten Mal Fahren der Akku einmal vollgeladen und anschliessend wieder entladen werden.

VOR DER LADUNG:

Laden sie vor einem wichtigen Renntag die Ni-MH Akkus einmal voll und entladen Sie sie anschließend (dadurch haben sie mehr Kapazität beim nächsten Mal fahren).

AM RENNTAG:

Ni-MH Akkus können mit einer Pause von ca. 3 Stunden mehrmals am Renntag gefahren werden (zwischen durch nicht entladen!).

WARNHINWEIS:

Akkus können bei Überladung, einem Kurzschluß und im Feuer starken Schaden anrichten. Bitte geben Sie ausrangierte Akkus nicht in den Hausmüll, sondern fragen Sie beim Stadtreinigungsamt nach dafür vorgesehenen Stellen.

Der zulässige Strom: bis 30 Sekunden 40 Amp., bis 10 Sekunden 80 Amp. und bis 2 Sekunden 100 Amp. Bei hohen Entladeströmen kann aus dem Akku Wasserstoff austreten. Dies kann in geschlossenen Räumen zur Explosion führen. Deshalb ist in geschlossenen Modellen (z.B. Booten) immer für ausreichend Kühlung und Lüftung zu sorgen.

Viel Spaß mit Ihren **KEIL-Bilek V+ 3000** Akkus! (1.3.2000)

Congratulations to your new **KEIL-Bilek V+ 3000mAh Ni-MH** batteries! The **PUSHED** Version ist the absolutely best version. You have got the very latest version of Panasonic 3000 Ni-MH cells. These cells have about up to 30% more capacity than regular Sanyo RC 2000 cells. All cells are been "pushed" to the limit with the KEIL-Bilek V+ system **for more voltage and runtime**. Every pack is computermatched for best performance. Please watch out for the below listed new charging and handling methods.

CHARGING:

Charge your **KEIL-Bilek V+ 3000** battery pack with 3,5-4,5 Amp. linear (or if possible with Reverse-Pulse).

When we tested chargers, we did get best results with the Novak Millennium (Setup: Volt Treshold 8 mV per cell, Charge-mode ReversePulse, 6 Cells, Current 4,5A) or Schulze Eco-charger (Setup: Fest L, 4,5A, Puls-Fresh, Peak+Temp, 3mV/Zelle, 3x check, 8min shutoffdelay, 45 °C temp. shutoff, 3600mA max. charge, 60min max. chargetime).

If you have another charger select 45 °C shutoff temperature or set peakdetection to sensitive.

IMPORTANT: Your batteries should be raced immediately after charge. They have best power when they are warm (40-50 °C)!

TOTAL DISCHARGE:

Ni-MH batteries should not be discharged totally. They have no memory-effect like the regular Ni-Cad batteries have. Please use a dischargesystem, which does not discharge the batteries lower than 5 Volts. Do not use a dischargerresistor (like you would do with the regular Ni-Cads).

STORAGE:

Do not store your Ni-MH batteries discharged. Before storing give them a charge of:

up to 2 weeks = 25% charged

up to 4 weeks = 40% charged

up to 6 weeks = 60% charged.

After storing the cells for a longer period of time you should charge and discharge them once about two days before the next race.

BEFORE CHARGE:

Charge your cells one day before an important race and discharge them immediately. If you do not do this and charge from the 25% restcharge you will have less capacity.

AT THE RACEMEETING:

Ni-MH batteries can be used 2-3 times a day if you give them a break of 3 hours (do not discharge between the runs!).

WARNING:

batteries are dangerous if you expose them to fire, shortcut them or overcharge them. Please do not put discarded batteries in regular trash, but in special trash.

Maximum current: up to 30 seconds 40 Amp., up to 10 seconds 80 Amp. and up to 2 seconds 100 Amp.

Have Fun racing your **KEIL-Bilek V+ 3000** batteries! (1.3.2000)