

KEIL - DTM

Reglement

Kennen Sie die Faszination packender Positionskämpfe in der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft?

Steigen Sie in die KEIL-DTM ein. In der Saison 2000 nahmen an dieser aufstrebenden Serie bereits weit mehr als **750 verschiedene Fahrer** teil. Erleben Sie Ihr Traumfinale mit originalgetreuen Mercedes Benz CLK, Opel Astra, Audi TT, BMW 318i, Opel Vectra, Peugeot 406 und Alfa 156!

Das Reglement bietet beste Chancengleichheit (identische Motoren, Reifen...). Optimaler Fahrspaß mit Ausbremsmanövern und hautengen Duellen!

Kardans ZS-010FH / RH. Transponderhalter. Regenwanne ZS-ID. Bei MR-4K3: Ausarbeiten Akkuschacht gem. neuem Chassis. Kühlblech ZS-304K. **Austausch von K3 / K4 Teilen erlaubt** (Ausnahme: kurze vordere Stoßdämpferbefestigung: Lenkhebelträger im oberen Loch, lange: Im unteren Loch, also K3/K3 od K4/K4).

- b) Bei Yokomo YR-4K2 erlaubt: Kugellager an allen Achsen. Stifte ZR-009S. Diffkugeln frei. Abdeckung Diff. Teile 2305S, ZR-902 u. Kardan ZR-010H. YR-4K zusätzlich: Nr. 2200L+2210C. Akkuplättchen. Rammer ZR-001F.
- c) Bei Tamiya erlaubt: Kugellager an allen Achsen. Ausar-

KEIL-DTM Reglement :

- 1. Chassis:** Zugelassen sind nur Yokomo Tourenwagen YR-4Serie, MR-4K3, **MR-4K4**, Kyosho TF-02 (schmal)+Tamiya Tourenwagen (4wd TA01+TA02+TA03Grundversion Pro). Sonstige Fahrzeuge: siehe Punkt 10 **Gastfahrer**.
- 2. Karosserie:** Die Karosserie muß eine Tourenwagenkarosserie sein. Die Karosserie muß aus der DTM Klasse 1 (ab 1991), DTM2000 oder der F.I.A. Klasse 2 sein. Es ist nur ein Spoiler –der maximal die Breite der Karosserie haben darf– erlaubt. Maximale Tiefe: 3.5cm. Maximaler Abstand von der Karosserie an der hinteren Kante des Kofferraums: 3 cm. "Winglets": max 3.5 x 3cm. Schaumstoff und Verstärkungen in der Karosserie sind erlaubt, sofern sie nicht mit dem Chassis verbunden sind.
- 3. Motoren:** zugelassen ist nur der Reedy KEIL-DTM Turbo Stock Nr. A-563 mit unveränderten K-Kohlen Nr.500738). **Maximaldrehzahl 29.800** u/min (7.5Volt Robitronic-Tester).
- 4. Regler:** freigestellt. Keine Beschleunigungssensoren*
*d.h. keine Regler mit Lenkungs- oder Traktionskontrolle!
- 5. Akku:** 6-Zellen NC od. Ni-Mh-Akku. Fabrikat frei.
- 6. Reifen:** zugelassen sind nur folgende Reifen: Yokomo Slick ZR-050 (Markierung 'CK') und Pro-Line P-1066 (Markierung 'K'). Felgen: alle Tourenwagenfelgen (24-26mm) der Firmen KEIL/Yokomo/Pro-Line, Kyosho und Tamiya (außer Tamiya-Tiefbett, GT-1 und Yokomo ZR-0632/631). Reifeneinlagen frei.
Reinigungsmittel KEIL-Traction Nr. 1180 und 1190 ist erlaubt. Andere Reinigungs-/Haftmittel sind verboten.
- 7. Tuning:** Die Fahrzeuge müssen in der Baukastenversion gefahren werden. Teile müssen im Originalzustand und wie in der Bauanleitung gezeigt eingebaut werden. Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist ist verboten!
Ausnahme:
a) Bei **Yokomo MR-4K4** erlaubt: Motorträger ZS-304S, **ZS-304M**. Kugellager an allen Achsen. Diffkugeln frei.

2000 über 750 verschiedene Fahrer in der KEIL-DTM. Sind Sie 2001 auch dabei?



beiten des Akkuschachts. Sturz- und Anlenkung mit rechts/links Gewinde, Kardan Nr. 53115,53310 bzw. MIP. Antriebswelle Nr. 53079/53152. Motorträger 53257 & 53357, Stahlwellensatz Schwingen Nr. 53098.

- d) Bei Kyosho erlaubt: Kugellager an allen Achsen. Senken der Chassisschrauben. Akkuschacht (Yokomo Nr. RC-200). Radachsen LZ-11 (Yokomo Felgen). Transponderhalter.
- 8. Untersetzung:** Maximal **7,8:1**. Dies bedeutet maximales Motorritzel: Yokomo YR-4, Kyosho: 24 Zähne, Tamiya TA02: 23 Zähne und Yokomo MR-4K3 & K4: **22** Zähne.
- 9. Fahrwerk:** Federn und Dämpferöl sind freigestellt. Federnminimumdurchmesser: 13mm. Stabilisatoren sind verboten.
- 10. Gastfahrer:** Fahrzeug freigestellt (DMC ETW 190mm). Es gelten jedoch die Punkte 2-6 dieses Reglements (Karosserie, Motoren, Akku, Regler, Reifen und Felgen). Als Ausgleich für freies Tuning: Untersetzung maximal 8,2:1. Stabi und Freilauf verboten.

Reglement Stand 9.2.2001

