

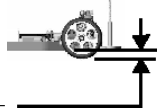


TC3

Setupbogen Associated RC10TC3

FAHRER: Sascha FalterDATUM: 23+24.9.2000RENNSTRECKE : Walsum (Asphalt)VERANSTALTUNG: Deutsche Meisterschaft Tourenwagen

VORDERACHSE

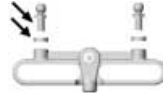
NACHLAUF 0° 2° 4° STABILISATOR: NEIN JA mm: _____KICKUP: 0° 2° -2°VORSPUR: _____ NACHSPUR: 1,0STURZ: -1BODENFREIHEIT: 6BUMPSTEER
(Unterlagscheibe
unter Kugelkopf)2mm

ACKERMANN STUP:

 STANDARD: ANDERE: _____

KUGELKOPF: _____

SPACER: _____



DÄMPFER VORNE

GEHÄUSE: KUNSTSTOFF ALUMINIUMKOLBENSTANGE: STANDARD ANDERE: _____

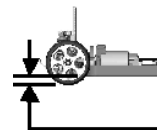
FEDERWEGBEGRENZUNG:

INNEN: 4 AUßEN: 0

DROPGAUGE#: _____

KOLBENPLATTE: # 3ÖL: 70 WTFEDER: goldEINHÄNGUNG VON
DÄMPFER UND SPURSTANGE:

Hinterachse

NACHLAUF: 0° 2°BODENFREIHEIT: 6 mmSTABILISATOR: NEIN JA mm: _____VORSPUR: 3° ANDERE: 2STURZ: -1

RADSTAND:

← VORNE

 KURZ MITTEL LANG

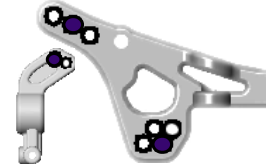
DÄMPFER HINTEN

GEHÄUSE: KUNSTSTOFF ALUMINIUMKOLBENSTANGE: STANDARD ANDERE: _____

FEDERWEGBEGRENZUNG:

INNEN: 4,2 AUßEN: 0

DROPGAUGE#: _____

KOLBENPLATTE: # 2ÖL: 25 WTFEDER: goldEINHÄNGUNG VON
DÄMPFER UND SPURSTANGE:

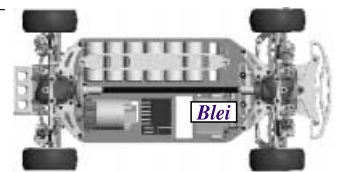
ALLGEMEINE EINSTELLUNG

VORDERREIFEN: SorexMISCHUNG: 28EINLAGE: Yokomo ZR-037FFELGE: Pro-LineHINTERREIFEN: SorexMISCHUNG: 28EINLAGE: Yokomo ZR-037FFELGE: Pro-LineAKKUPOSITION: HINTEN VORNE ANDERE: _____AKKU: KEIL-Bilek V+CHASSIS: STANDARD KOHLEFASERFREILAUF: STANDARD FREILAUF:HAUPTZAHNRAD/RITZEL: 68 / 25 ZÄHNEMOTOR: Reedy Fury 9x3KOHLEN: Reedy Quasar A-729FEDERN: OriginalREGLER: NOVAK Cyclone TCSERVO: KEIL PS-5000KAROSSE: Protoform StratusSPOILER: Protoform

HAFTMITTEL: _____

ZUSATZGEWICHTE: 20

MARKIEREN----->



STRECKENVERHÄLTNISSE

OBERFLÄCHE/BESCHAFFENHEIT: Feinkörniger AsphaltTRAKTION: Gut ASPHALTTEMPERATUR: 30-34 Grad

BEMERKUNG: _____

RENNERGEBNIS

Deutscher Vizemeister

BEMERKUNG
