

Ladeanleitung

Nr. 1520,1521,1522

Nr. 1530,1531,1532



KEIL-Bilek V+
Sanyo RC 2400

Lade- und Pflegeanleitung

zur optimalen Behandlung der RC-2400 Akkus:

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem **KEIL-Bilek V+ 2400mAh** Akku! Die PUSHED Version ist die absolut höchste Qualitätsstufe, Matched die zweithöchste und Sport die dritthöchste! Die Akkuzellen wurden mit dem KEIL-Bilek V+ System speziell für Off-Road, Tamiya Cup und Stock Rennserien **spannungsbehandelt und verbessert** und auf einer Computermessanlage selektiert.

LADUNG:

Laden Sie Ihren **KEIL-Bilek V+ 2400** Akku mit 5-6 Ampere linear (oder besser wenn möglich mit Reverse-Puls).

Beste Ladeergebnisse erhalten Sie mit dem Novak Millennium (Einstellung Volt Treshold 10 mV pro Zelle, Chargemode ReversePulse, 6 Cells, Current 6A) und dem Schulze Ecolader (Einstellung Fest L, 6A, Puls-Fresh, Peak+Temp, 3mV/Zelle, 3x Abschaltung prüfen, 8min Abschaltverzögerung, 45°C Temp. Abschaltung, 3000mA max. Lademenge, 60min max. Ladezeit).

Wenn Sie ein anderes Ladegerät haben, sollten Sie die Peakabschaltung auf mittel empfindlich einstellen bzw. Temperaturabschaltung bis 45°C wählen.

WICHTIG: Die Akkus sollten gleich nach der Ladung gefahren werden. Sie haben die beste Leistung, wenn sie warm sind (40-45°C)!

TIEFENTLADUNG:

Ni-Cd Akkus sollen tiefentladen werden. Verwenden Sie dazu nach dem Fahren ein Entladesystem, dass bis zu einer Spannung von zwischen 5 und 3 Volt Akkuspannung entlädt (nicht weniger als 3 Volt!). Eine Entladung mit Glühbirnen darf nur mit Überprüfung der Akkuspannung bis herunter auf 5 Volt erfolgen.

Nach der Entladung schliessen Sie die beiliegende Spezial LED (bzw. Widerstand) für ca. 1-2 Tage an (leuchtet bei richtiger Polung, wenn der Akku leer ist natürlich nicht mehr). Nehmen Sie anschliessend die LED ab und der Akku ist wieder einsatzbereit für das nächste Rennen!

LAGERUNG:

Lagern Sie die RC-2400 Akkus wie unter "Tiefentladung" beschrieben. Bei Lagerung für mehr als 2 Monate sollte der Akku geladen gelagert werden. Zwei Tage vor dem nächsten Mal Fahren sollte der Akku einmal vollgeladen und anschliessend wieder entladen werden.

AM RENNTAG:

RC-2400 Ni-Cd Akkus sollten nur ein Mal am Tag gefahren werden. Falls Sie sie zwei Mal am Tag fahren, sollten die RC-2400 Akkus zwischendurch abgekühlt sein und tiefentladen werden. Die Pause zwischen den Läufen sollte mindestens 3 Stunden betragen.

WARNHINWEIS:

WARNUNG! Akkus können bei Überladung, einem Kurzschluß und im Feuer starken Schaden anrichten. Bitte geben Sie ausrangierte Akkus nicht in den Hausmüll, sondern fragen Sie beim Stadtreinigungsamt nach dafür vorgesehenen Stellen.

Viel Spaß mit Ihren **KEIL-Bilek V+ 2400** Akku!

(21.2.2001)

Congratulations to your new **KEIL-Bilek V+ 2400mAh Ni-MH** batteries! The **PUSHED** Version ist the absolutely best version, Matched is second best and Sport is thirdbest. These cells are been "pushed" to the limit with the KEIL-Bilek V+ system **for more voltage and runningtime**. They are especially made for Off-Road and Touringcarracing. Every pack is computermatched for best performance. Please watch out for the below listed new charging and handling methods.

CHARGING:

Charge your **KEIL-Bilek V+ 2400** battery pack with 5-6 Amp. linear (or if possible with Reverse-Pulse).

When we tested chargers, we did get best results with the Novak Millennium (Setup: Volt Treshold 10 mV per cell, Chargemode ReversePulse, 6 Cells, Current 6A) or Schulze Eco-charger (Setup: Fest L, 4,5A, Puls-Fresh, Peak+Temp, 3mV/Zelle, 3x check, 8min shutoffdelay, 45°C temp. shutoff, 3200mA max. charge, 60min max. chargetime).

If you have another charger select up to 45°C shutoff temperature or set peakdetection to regular sensitive.

IMPORTANT: Your batteries should be raced immediately after charge. They have best power when they are warm (40-45°C)!

TOTAL DISCHARGE:

Ni-Cd batteries should be discharged totally. After the heat please use a dischargesystem, which does not discharge the batteries lower then 3 to 5 Volts. After the discharge connect the special LED (enclosed) or resistor for 1-2 days (will light up, when connected in the right direction. It will not shine any more, if the pack is totally empty, ofcourse). Take off the LED after these 1-2 days and your battery pack is ready for the next race!

STORAGE:

Store your Ni-Cd batteries dicharged (see "total discharge"). If you plan on storing for more then two month, store them charged. After storing the cells for a longer period of time you shoul charge and discharge them once about two days before the next race.

AT THE RACEMEETING:

Ni-Cd batteries should be used only once a day for optimum performance. If you need to use them more often a day you should give them a break of 3 hours (do discharge between the runs!).

WARNING:

batteries are dangerous if you expose them to fire, shortcut them or overcharge them. Please don not put discarded batteries in regular trash, but in special trash.

Have Fun racing your **KEIL-Bilek V+ 2400** batteries ! (21.2.2001)