

Ladeanleitung

Nr. 1537, 1538, 1539

Nr. 1547, 1548, 1549



KEIL-Bilek V+
Powers 3000 Ni-MH

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem **KEIL-Bilek V+ GT3000R Ni-MH** Akku! Die **PUSHED** Version ist die absolut höchste Qualitätsstufe, Matched die zweithöchste und Sport die drithöchste! Sie haben die neueste Generation der Powers 3000 Ni-MH Zellen erworben. Diese Zellen haben gegenüber den herkömmlichen Sanyo 2000 Zellen eine um bis zu 30% höhere Kapazität. Die Akkuzellen wurden mit dem KEIL-Bilek V+ System **spannungsbehandelt und verbessert** und auf einer Computermessanlage selektiert. Die Lademethoden und Behandlungen haben sich bei den Ni-MH Akkus (gegenüber herkömmlichen) komplett geändert.

LADUNG:

Laden Sie Ihren **KEIL-Bilek V+ GT3000R** Akku mit 4,5 Ampere linear (oder besser wenn möglich mit Reverse-Puls).

Beste Ladeergebnisse erhalten Sie mit dem Novak Millennium (Einstellung Volt Treshold 8 mV pro Zelle, Chargemode ReversePulse, 6 Cells, Current 4,5A) und dem Schulze Ecolader (Einstellung Fest L, 4,5A, Puls-Fresh, Peak+Temp, 3mV/Zelle, 3x Abschaltung prüfen, 8min Abschaltverzögerung, 45°C Temp. Abschaltung, 3600mA max. Lademenge, 60min max. Ladezeit).

Wenn Sie ein anderes Ladegerät haben, sollten Sie Temperaturabschaltung mit max. 45°C wählen. Ist eine Temperaturabschaltung nicht vorhanden, muß der Abschaltpeak auf empfindlich eingestellt werden.

WICHTIG: Die Akkus sollten gleich nach der Ladung gefahren werden. Sie haben die beste Leistung, wenn sie warm sind (40-45°C)!

TIEFENTLADUNG:

KEIL-Bilek V+ GT3000R Ni-MH sollten (im Gegensatz zu Sanyo 3000) tiefentladen werden. Verwenden Sie ein Entladesystem, dass höchstens bis 5 Volt (nicht weniger) Akkuspannung entläd. Verwenden Sie nach dem Fahren einen 30 Ohm Widerstand um den Akku vollständig zu leeren (ca. 2-6 Stunden).

LAGERUNG:

Lagern Sie **KEIL-Bilek V+ GT3000R Ni-MH** tiefentladen (im Gegensatz zu Sanyo 3000, die nicht tiefentladen gelagert werden sollten).

Ab besten ist es jedoch die Akkus alle 2-3 Wochen im RC-Car zu benutzen.

Nach der Lagerung sollte einen Tag vor dem nächsten Mal Fahren der Akku einmal vollgeladen und anschliessend wieder entladen werden.

VOR DER LADUNG:

Laden sie vor einem wichtigen Renntag die Ni-MH Akkus einmal voll und entladen Sie sie anschließend (dadurch haben sie mehr Kapazität beim nächsten Mal fahren).

AM RENNTAG:

Ni-MH Akkus können mit einer Pause von ca. 3-4 Stunden mehrmals am Renntag gefahren werden (zwischendurch entladen!).

WARNHINWEIS:

Akkus können bei Überladung, einem Kurzschluß und im Feuer starken Schaden anrichten. Bitte geben Sie ausrangierte Akkus nicht in den Hausmüll, sondern fragen Sie beim Stadtreinigungsamt nach dafür vorgesehenen Stellen.

Der zulässige Strom: bis 30 Sekunden 40 Amp., bis 10 Sekunden 80 Amp. und bis 2 Sekunden 100 Amp. Bei hohen Entladeströmen kann aus dem Akku Wasserstoff austreten. Dies kann in geschlossenen Räumen zur Explosion führen. Deshalb ist in geschlossenen Modellen (z.B. Booten) immer für ausreichend Kühlung und Lüftung zu sorgen.

Viel Spaß mit Ihren **KEIL-Bilek V+ GT3000R** Akkus! (21.2.2001)

Congratulations to your new **KEIL-Bilek V+ GT3000R Ni-MH** batteries! The **PUSHED** Version ist the absolutely best version. You have got the very latest version of Sanyo 3000 Ni-MH cells. These cells have about up to 30% more capacity than regular Sanyo RC 2000 cells. All cells are been "pushed" to the limit with the KEIL-Bilek V+ system **for more voltage and runtime**. Every pack is computermatched for best performance. Please watch out for the below listed new charging and handling methods.

CHARGING:

Charge your **KEIL-Bilek V+ GT3000R** battery pack with 4,5 Amp. linear (or if possible with Reverse-Pulse).

When we tested chargers, we did get best results with the Novak Millennium (Setup: Volt Treshold 8 mV per cell, Charge-mode ReversePulse, 6 Cells, Current 4,5A) or Schulze Eco-charger (Setup: Fest L, 4,5A, Puls-Fresh, Peak+Temp, 3mV/Zelle, 3x check, 8min shutoffdelay, 45°C temp. shutoff, 3600mA max. charge, 60min max. chargetime).

If you have another charger select up to 45°C shutoff temperature or set peakdetection to sensitive.

IMPORTANT: Your batteries should be raced immediately after charge. They have best power when they are warm (40-45°C)!

TOTAL DISCHARGE:

Your **KEIL-Bilek V+ GT3000R** batteries should be discharged totally after each run. They have no memory-effect like the regular Ni-Cad batteries have. Please use a dischargesystem, which does not discharge the batteries lower then 5 Volts. Do use a dischargeresistor with 30 ohm to discharge the pack totally (2-6 hours).

STORAGE:

Store your **KEIL-Bilek V+ GT3000R** batteries discharged.

After storing the cells for a longer period of time you should charge and discharge them once about two days before the next race.

BEFORE CHARGE:

Charge your cells one day before an important race and discharge them immediately. If you do not do this and charge from the 25% restcharge you will have less capacity.

AT THE RACEMEETING:

Ni-MH batteries can be used 2-3 times a day if you give them a break of 3-4 hours (do discharge them between the runs!).

WARNING:

batteries are dangerous if you expose them to fire, shortcut them or overcharge them. Please don not put discarded batteries in regular trash, but in special trash.

Maximum current: up to 30 seconds 40 Amp., up to 10 seconds 80 Amp. and up to 2 seconds 100 Amp.

Have Fun racing your **KEIL-Bilek V+ GT3000R** batteries! (21.2.2001)